

岐阜600V線区の略歴

明治44年	1911/2/11	(市内)駅前～今小町1.4km開通-美濃電気軌道 (美濃町)神田町～上有知(柳ヶ瀬～美濃町と改称)24.9km開通-美濃電軌
	1911/10/7	(市内)今小町～本町1.0km開通-美濃電軌
大正元年	1912/8/28	(市内)本町～長良橋1.1km開通-美濃電軌
大正2年	1913/12/25	(高富)長良～高富5.1km開通-長良川軽便鉄道
大正3年	1914/3/29	(揖斐)忠節～北方6.6km開通-岐北軽便鉄道
大正4年	1915/11/20	(市内)長良橋～長良北町0.9km開通-美濃電軌
大正9年	1920/9/10	(高富)長良軽便鉄道は美濃電気軌道へ合併
大正10年	1921/11/10	(揖斐)岐北軽便鉄道は美濃電軌軌道へ合併
大正13年	1924/4/21	(鏡島)千手堂～鏡島4.0km開通-美濃電軌
大正14年	1925/6/1	(市内)徹明町～千手堂0.7km開通-美濃電軌
	1925/12/11	(市内)千手堂～忠節橋1.3km開通-美濃電軌
大正15年	1926/4/6	(揖斐)北方～黒野6.5km開通-美濃電軌 (谷汲)黒野～谷汲11.2km開通-谷汲鉄道
昭和3年	1928/12/20	(揖斐)黒野～本揖斐5.6km開通-美濃電軌
昭和5年	1930/8/5	美濃電気軌道は名古屋鉄道へ合併、1930/9/5社名を「名岐鉄道」と改称
昭和10年	1935/8/1	名岐鉄道は愛知電気鉄道と合併、社名を「名古屋鉄道」と改称
昭和19年	1944/3/1	(谷汲)谷汲鉄道は名古屋鉄道と合併

	1944/12/11	(鏡島)森屋～鏡島運行休止
昭和25年	1950/4/1	(美濃町)起点を柳ヶ瀬→徹明町に変更。 徹明町～梅林0.9km開通、柳ヶ瀬～梅林0.8kmを廃止
	1953/7/1	(市内)忠節橋～忠節0.4km開通
昭和28年	1953/8/16	(鏡島)森屋～弘法口運行再開
	1954/9/10	(鏡島)弘法口～鏡島運行再開、鏡島～合渡橋開通(合渡橋は後に西鏡島と改称)
昭和29年	1954/12/21	(揖斐)忠節駅を移転・市内線と接続
昭和35年	1960/4/22	(高富)長良北町～高富5.1km廃止
昭和39年	1964/10/4	(鏡島)千手堂～西鏡島4.4km廃止
昭和42年	1967/12/17	(揖斐)岐阜市内線と直通運転開始
昭和45年	1970/6/25	(美濃町)田神線・田神～競輪場前1.4km開通。新岐阜直通運転開始
昭和63年	1988/6/1	(市内)徹明町～長良北町3.9km廃止
平成11年	1999/4/1	(美濃町)新関～美濃6.3km廃止、新関～関0.3km開通
平成13年	2001/10/1	(谷汲)黒野～谷汲11.2km廃止 (揖斐)黒野～本揖斐5.6km廃止
平成17年	2005/4/1	(市内)岐阜駅前～忠節3.7km廃止 (美濃町)徹明町～関18.8km・田神線1.4km廃止 (揖斐)忠節～黒野12.7km廃止 これにて岐阜600V線区全線廃止